

## SPIS TREŚCI

<b>1. DANE OGÓLNE.....</b>	<b>3</b>
1.1. INWESTOR .....	3
1.2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	3
1.3. PODSTAWA PRAWNA .....	3
1.4. NAZWA I ADRES OBIEKTU .....	3
1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	3
1.6. ZAKRES PROJEKTU DROGOWEGO .....	3
<b>2. STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>4</b>
2.1. DROGI .....	4
2.1.1. Nawierzchnia .....	4
2.1.2. Krawężniki .....	4
2.2. GEOLOGIA .....	4
<b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DROGOWE.....</b>	<b>5</b>
3.1. DROGI .....	5
3.1.1. Nawierzchnia .....	5
3.1.2. Krawężniki, obrzeża i przejścia dla pieszych.....	5
3.1.3. Zjazdy .....	6
3.1.4. Roboty ziemne.....	6
3.2. ODWODNIENIE .....	6
3.3. OŚWIETLENIE .....	6
3.4. ZIELEŃ .....	6
<b>4. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT. 6</b>	
<b>5. PRZEDMIAR ROBÓT I KOSZTORYS PRZETARGOWY .....</b>	<b>6</b>
<b>6. KOSZTORYS INWESTORSKI .....</b>	<b>7</b>
<b>7. ZAŁĄCZNIKI DO OPISU TECHNICZNEGO .....</b>	<b>8</b>
<b>8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>9</b>
8.1. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW: .....	9

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1. Inwestor

Miasto Stołeczne Warszawa Dzielnica Praga Południe  
ul. Grochowska 274  
03-841 Warszawa

#### 1.2. Jednostka projektowa

**Roden Road Design Polska Sp. z o.o.**  
ul. Lisa Kuli 9  
01-512 Warszawa  
Tel. (22) 398 65 00  
Fax (22) 398 65 50

#### 1.3. Podstawa prawna

Podstawą opracowania jest umowa NR 92/D-29/11 PRD-WIR-C/PPD/I/1/30/7/11/1 z dnia 11.04.2011 r.

#### 1.4. Nazwa i adres obiektu

Projektowane przedsięwzięcie dotyczy ulicy Łysogórskiej w Warszawie, dzielnica Praga Południe.

#### 1.5. Materiały wyjściowe

- **Mapa sytuacyjno – wysokościowa** do celów projektowych w skali 1:500,
- **Rozporządzenie** Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. Ustaw nr 43/
- **Ustalenia z Inwestorem**
- **Projekt budowlany**

#### 1.6. Zakres projektu drogowego

**Zakres projektu drogowego** obejmuje:

- wykonanie nawierzchni drogowych (jezdni, chodniki, zjazdy)

Początek opracowania pik. 0+000

Koniec opracowania pik. 0+166

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1. Drogi**

#### **2.1.1. Nawierzchnia**

Na całym odcinku ulicy występuje nawierzchnia gruntowa. Wlot z ulicy Podolskiej na odcinku około 10m wykonany jest z trylinki. Na odcinku ok. 75 m od wlotu z ulicy Podolskiej występuje chodnik lewostronny z płytek chodnikowych betonowych.

#### **2.1.2. Krawężniki**

Krawężnik występuje w obrębie istniejącego wjazdu z trylinki z ulicy Podolskiej.

### **2.2. Geologia**

Cechy gruntów jako podłoża budowlanego wyznaczono na podstawie badań polowych. Parametry geotechniczne wyznaczono na podstawie obserwacji makroskopowej. Zespoły geotechniczne gruntu wydzielono zgodnie z normą PN-81/B-03020.

Warstwa I – nasyp (tymczasowa nawierzchnia drogowa)

Warstwa II – piasek średnioziarnisty barwy żółtej zagęszczony

Na podstawie badań warunki wodne określono jako dobre a grupę nośności jako grupę G1.

Szczegóły warunków gruntowo-wodnych zostały opisane w tomie „Badania geotechniczne”.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DROGOWE

#### 3.1. Drogi

Dla projektowanej ulicy przyjęto następujące założenia:

Klasa ulicy – D

Prędkość projektowa – 30km/h

Szerokość pasa drogowego wynosi 11-14m. Szerokość projektowanej jezdni zgodnie z MPZP wynosi 5,5m. Wzdłuż ulicy zaprojektowano chodnik obustronny o szerokości 2 do 2,5m. Ścieżek rowerowych nie przewiduje się. Zaprojektowano cztery zjazdy indywidualne do posesji o szerokości od 3,35 do 5m. Na obu krańcach ulicy znajdują się skrzyżowania z istniejącymi drogami publicznymi. Na skrzyżowaniach nie występuje sygnalizacja świetlna.

Trasa projektowanej ulicy ma dwa załamania wyokrąglone łukami 60m. Na włączeniach do ulic Podolskiej i Beskidzkiej zastosowano łuki wyokrąglające 8m. Geometrię poziomą przedstawia rysunek PS-01. Rozwiązanie wysokościowe jezdni dowiązано do istniejących ulic na początku i końcu opracowania oraz do istniejącego zagospodarowania wzdłuż projektowanej ulicy. Pochylenie podłużne jezdni waha się od 0,30 do 1,40%. Geometrię pionową przedstawiono na rysunku PP-01. Z uwagi na małą prędkość projektową oraz w celu dobrego odwodnienia jezdni zaprojektowano poprzeczne pochylenie daszkowe o wielkości 2%.

##### 3.1.1. Nawierzchnia

Nawierzchnie drogowe przyjęto z katalogu na podstawie kategorii ruchu (**KR1**) oraz grupy nośności podłoża (**G1**).

Jezdnia:

- 4 cm warstwa ścieralna z BA.
- 6 cm podbudowa zasadnicza z BA;
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

Chodniki:

- 8 cm kostka betonowa koloru szarego
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Wjazdy:

- 8 cm kostka betonowa koloru czerwonego
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

##### 3.1.2. Krawężniki, obrzeża i przejścia dla pieszych

- Krawężnik wystający wykonać na całej długości ulicy poza zjazdami i projektowanymi przejściami dla pieszych;

- chodnik należy wykonać wg przekroju normalnego;
- przy projektowanych przejściach dla pieszych należy ułożyć płytki dotykowe (40x40x4) dla osób niedowidzących.

### **3.1.3. Zjazdy**

Zestawienie projektowanych zjazdów przedstawiono w poniższej tabeli. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać według punktu 3.1.

Lp.	Pikietaż	Szerokość zjazdu	Rodzaj zjazdu
1	0+045	5,00	indywidualny
2	0+065	4,00	indywidualny
3	0+091	3,35	indywidualny
4	0+113	4,00	indywidualny

### **3.1.4. Roboty ziemne**

Zestawienie robót ziemnych przedstawia Załącznik nr 1 na końcu opisu technicznego.

## **3.2. Odwodnienie**

Odwodnienie ulicy Łysogórskiej zrealizowane będzie poprzez spadki podłużne. Woda odprowadzana będzie do zaprojektowanych wpustów, a następnie odprowadzana do kanalizacji deszczowej. Szczegółowe opracowanie znajduje się w TOMIE II- PROJEKT ODWODNIENIA.

## **3.3. Oświetlenie**

Zaprojektowano nowe oświetlenie ulicy. Szczegółowe opracowanie znajduje się w TOMIE III- PROJEKT OŚWIETLENIA.

## **3.4. Zieleń**

Szczegółowe opracowanie znajduje się w TOMIE IV- PROJEKT ZIELENI.

## **4. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót zostały opracowane w formie osobnego zeszytu stanowiącego załącznik nr 1 do projektu wykonawczego.

## **5. PRZEDMIAR ROBÓT I KOSZTORYS PRZETARGOWY**

Przedmiar robót oraz kosztorys przetargowy, zawierający zestawienie robót objętych niniejszym opracowaniem opracowano w formie osobnego zeszytu stanowiącego załącznik nr 2 (przedmiar robót) i nr 3 (kosztorys przetargowy) do projektu wykonawczego.

## **6. KOSZTORYS INWESTORSKI**

Do projektu załączono kosztorys inwestorski opracowany w formie osobnego zeszytu dla wyłącznego użytku i potrzeb Zamawiającego zgodnie z Ustawą o zamówieniach publicznych. Stanowi on załącznik nr 4 do projektu wykonawczego.

## **7. ZAŁĄCZNIKI DO OPISU TECHNICZNEGO**

- Tabela nr 1: Roboty ziemne

## **8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **8.1. Zestawienie rysunków:**

PO-01. Plan orientacyjny w skali 1:5000

PS-01. Plan sytuacyjny w skali 1:500

PP-01. Profil podłużny ulicy Łysogórskiej oraz Styrskiej w skali 1:100/1000

PN-01. Przekroje normalne w skali 1:100

SK-01. Szczegóły konstrukcyjne 1:10/1:20

PT-01. Plan tyczenia w skali 1:500