

SPIS ZAWARTOŚCI

| | |
|---|---|
| 1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA | 3 |
| 2. PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 3 |
| 3. STAN ISTNIEJĄCY | 3 |
| 4. DANE DO PROJEKTOWANIA | 4 |
| 4.1. Parametry techniczne..... | 4 |
| 4.2. Plan sytuacyjny | 4 |
| 5. OZNAKOWANIE..... | 4 |
| 5.1. Oznakowanie pionowe..... | 4 |
| 5.2. Oznakowanie poziome..... | 5 |
| 5.3. Data wprowadzenia stałej organizacji ruchu | 5 |
| 6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 6 |

OPIS TECHNICZNY

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaprojektowanie nowej organizacji ruchu na obszarze ulicy Łysogórskiej w Warszawie.

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego. Projektowana organizacja ruchu została pokazana w części rysunkowej opracowania.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. nr 58 z 2003 r. poz. 515 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181), wraz z załącznikami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r. poz. 1729).

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący układ drogowy stanowi droga gruntowa. Nie występuje oznakowanie poziome ani pionowe. Od strony zachodniej znajduje się skrzyżowanie z ulicą Podolską, od strony wschodniej z ulicą Beskidzką. Obie z nich w stosunku do sąsiadujących z nimi ulic są drogami równorzędnymi.

4. DANE DO PROJEKTOWANIA

4.1. Parametry techniczne

- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Prędkość projektowa – 50 km/h
- Szerokość pasa ruchu – 2,75 m,
- Szerokość chodników - 2,0 m,

4.2. Plan sytuacyjny

Projektowana droga służyć będzie obsłudze ruchu lokalnego.

Ulica będzie miała nawierzchnię bitumiczną. Zaprojektowano chodnik obustronny na całej długości ulicy. Ciągi piesze od strony Podolskiej dowiązано do istniejących. Od strony ulicy Beskidzkiej chodniki nie występują.

Zaprojektowano również równorzędny wlot na ulicę Styrską o szerokości 5m.

5. OZNAKOWANIE

5.1. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Tabela 1. Zestawienie oznakowania pionowego:

| Lp. | Znak | Opis | Lokalizacja | Sztuk | Uwagi |
|-----|------|------------------------|-------------|-------|--------------------|
| 1 | D-6 | Przejście dla pieszych | Wg rysunku | 6 | Znak do ustawienia |
| 2 | D-48 | Zmiana pierwszeństwa | Wg rysunku | 3 | Znak do ustawienia |

Do oznakowania drogi należy zastosować znaki drogowe grupy średniej posiadające znak bezpieczeństwa „B” – wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) .

Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych na wysokości co najmniej 2,2 m od krawędzi chodnika do dolnej krawędzi znaku. Znaki

powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być także widoczne w każdej porze dnia i nocy dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Przy montażu znaków należy zwrócić uwagę na istniejące słupy oświetleniowe.

5.2. Oznakowanie poziome.

Projekt oznakowania przedstawiono na szkicu sytuacyjnym w skali 1:500.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz własnościami odbłaskowymi. Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej.

Tabela 2. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

| Oznaczenie | Długość | Powierzchnia jednostkowa | Powierzchnia malowana |
|------------|---------|--------------------------|-----------------------|
| | [mb] | [m ² /mb] | [m ²] |
| P-10 | 16,50 | 0,50 | 33,00 |
| P-14 | 39,00 | 0,375 | 14,63 |
| P-4 | 73,00 | 0,24 | 17,52 |
| P-1e | 8,00 | 0,12 | 0,96 |

5.3. Data wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Wykonanie projektu budowy ulicy Łysogórskiej planuje się na rok 2012. Zatem nowa organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30.11.2012 r.

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny-organizacja ruchu skala 1:500