

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE.....	9
1.1. INWESTOR	9
1.2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	9
1.3. PODSTAWA PRAWNA	9
1.4. NAZWA I ADRES OBIEKTU	9
1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	9
1.6. ZAKRES PROJEKTU ULICY	9
1.7. STAN PRAWNY DZIAŁEK	9
2. STAN ISTNIEJĄCY	10
2.1. DROGI	10
2.1.1. Nawierzchnia	10
2.1.2. Krawężniki	10
2.2. ODWODNIENIE	10
2.3. OŚWIETLENIE	10
2.4. GEOLOGIA	10
2.5. ZIELEŃ	10
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DROGOWE.....	11
3.1. NAWIERZCHNIA	11
3.2. KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH.....	11
4. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT	12
5. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA – BRANŻA DROGOWA	13
6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
6.1. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW:	16

OŚWIADCZENIE

*(zgodne z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
(Dz. U. z 2006r Nr 156, poz. 1118)*

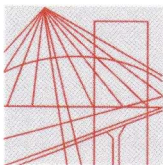
projektantów i sprawdzających:

Niniejszym oświadczam, że przedmiotowa dokumentacja projektowa (projekt architektoniczno-budowlany) sporządzona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Sprawdzający:

PROJEKT BUDOWLANY



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 18 lutego 2010

Zaświadczenie

Pan JAKUB KRZYSZTOF KRAWCZYK

miejsce zamieszkania:

ul. GWIAŹDZISTA 31 M 102

01-651 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0117/09

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2010 r. do dnia: 28 lutego 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00, Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

PROJEKT BUDOWLANY



sygn. akt. MAZ/7131/542/08/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Jakub Krzysztof Krawczyk

magister inżynier

urodzony dnia 25 lipca 1976 roku w Warszawie, syn Marka

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0353/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



PROJEKT BUDOWLANY

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

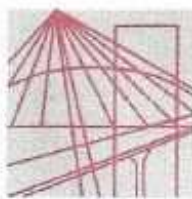
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Jakub Krzysztof Krawczyk
ul. Gwiazdzista 31 m. 102
01-651 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 stycznia 2011

Zaświadczenie

Pan ZBIGNIEW DRYZNER

miejsce zamieszkania:

SZEKSPIRA 1 M 15

01-913 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/6552/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 lutego 2011 r. do dnia: 31 stycznia 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-cz. PRZEWODNICZĄCEGO

mgr Inż. Jerzy Kotowski

PROJEKT BUDOWLANY

URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

Warszawa, dnia 31 maja 1979 r.

Nr ewidencyjny St-246/79

**STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie**

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §
2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. ZBIGNIEW DRYZNER s. Wacława

inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 12.10.1946 r. Łódź

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych — do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z up. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
mgr inż. arch. Eugeniusz Nowrocki
2-cy Naczelnego Architekta Warszawy

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor

Miasto Stołeczne Warszawa Dzielnica Praga Południe
ul. Grochowska 274
03-841 Warszawa

1.2. Jednostka projektowa

Roden Road Design Polska Sp. z o.o.
ul. Lisa Kuli 9
01-512 Warszawa
Tel. (22) 398 65 00
Fax (22) 398 65 50

1.3. Podstawa prawna

Podstawą opracowania jest umowa NR 92/D-29/11 PRD-WIR-C/PPD/I/1/30/7/11/1 z dnia 11.04.2011 r.

1.4. Nazwa i adres obiektu

Projektowane przedsięwzięcie dotyczy ulicy Łysogórskiej w Warszawie, dzielnica Praga Południe.

1.5. Materiały wyjściowe

- **Mapa sytuacyjno – wysokościowa** do celów projektowych w skali 1:500,
- **Rozporządzenie** Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. Ustaw nr 43/
- **Ustalenia z Inwestorem**

1.6. Zakres projektu ulicy

Zakres projektu ulicy obejmuje:

- wykonanie nawierzchni drogowych (jezdni, chodniki, zjazdy)
- wykonanie odwodnienia nawierzchni drogowej;
- wykonanie oświetlenia;
- projekt zieleni ulicznej;

1.7. Stan prawny działek

Działki, na których znajduje się inwestycja:

OBREB 3-04-16:

10/1, 18/2, 14/1, 17/10, 18/9, 18/11, 18/13.

Pas drogowy ulicy Łysogórskiej wyznaczony w MPZP obejmuje wyżej wymienione działki. Projektowane zagospodarowanie drogowe wykracza poza granice MPZP i zajmuje następujące działki:

14, 18/3, 18/4, 18/5.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Drogi

2.1.1. Nawierzchnia

Na całym odcinku ulicy występuje nawierzchnia gruntowa. Wlot z ulicy Podolskiej na odcinku około 10m wykonany jest z trylinki. Na odcinku ok. 75 m od wlotu z ulicy Podolskiej występuje chodnik lewostronny z płytek chodnikowych betonowych.

2.1.2. Krawężniki

Krawężnik występuje w obrębie istniejącego wjazdu z trylinki z ulicy Podolskiej.

2.2. Odwodnienie

W stanie istniejącym brak odwodnienia pasa drogowego.

2.3. Oświetlenie

W stanie istniejącym występuje oświetlenie po północnej stronie ulicy.

2.4. Geologia

Cechy gruntów jako podłoża budowlanego wyznaczono na podstawie badań polowych. Parametry geotechniczne wyznaczono na podstawie obserwacji makroskopowej. Zespoły geotechniczne gruntu wydzielono zgodnie z normą PN-81/B-03020.

Warstwa I – nasyp (tymczasowa nawierzchnia drogowa)

Warstwa II – piasek średnioziarnisty barwy żółtej zagęszczony

Na podstawie badań warunki wodne określono jako dobre a grupę nośności jako grupę G1.

Szczegóły warunków gruntowo-wodnych zostały opisane w tomie „Badania geotechniczne”.

2.5. Zieleń

Inwentaryzację dendrologiczną wykonano w listopadzie 2011r. Zinwentaryzowano wszystkie drzewa oraz krzewy mogące kolidować z projektowaną infrastrukturą w projektowanych liniach rozgraniczających. W opisie podano nazwy rodzajowe i gatunkowe, obwód pnia na wys. 130cm, średnicę pnia i korony, wysokość drzewa, stan zdrowotny oraz uwagi indywidualne..

Zinwentaryzowano łącznie 52 obiekty inwentarzowe w tym pojedyncze drzewa, grupy krzewów i zarośli.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DROGOWE

Dla projektowanej ulicy przyjęto następujące założenia:

Klasa ulicy – D

Prędkość projektowa – 30km/h

Szerokość pasa drogowego wynosi 11-14m. Szerokość projektowanej jezdni zgodnie z MPZP wynosi 5,5m. Wzdłuż ulicy zaprojektowano chodnik obustronny o szerokości 2 do 2,5m. Ścieżek rowerowych nie przewiduje się. Zaprojektowano cztery zjazdy indywidualne do posesji o szerokości od 3,35 do 5m. Na obu krańcach ulicy znajdują się skrzyżowania z istniejącymi drogami publicznymi. Na skrzyżowaniach nie występuje sygnalizacja świetlna.

3.1. Nawierzchnia

Na podstawie pomiaru ruchu przyjęto kategorię ruchu – **KR1**

Na podstawie badania gruntu określono grupę nośności podłoża jako **G1**

Z katalogu przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia:

- 4 cm warstwa ścieralna z BA.
- 6 cm podbudowa zasadnicza z BA;
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

Chodniki:

- 8 cm kostka betonowa koloru szarego
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Wjazdy:

- 8 cm kostka betonowa koloru czerwonego
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

3.2. Krawężniki, obrzeża i przejścia dla pieszych

- Krawężnik wystający wykonać na całej długości ulicy poza zjazdami i projektowanymi przejściami dla pieszych;
- chodnik należy wykonać wg przekroju normalnego;
- przy projektowanych przejściach dla pieszych należy ułożyć płytki dotykowe (40x40x4) dla osób niedowidzących.

4. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót zostały opracowane w formie osobnego zeszytu stanowiącego załącznik nr 1 do projektu wykonawczego.

5. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA – BRANŻA DROGOWA

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów inwestycji p.t. „Budowa ulicy Łysogórskiej w Warszawie dzielnica Praga Południe”:

1. wykonanie robót ziemnych – korytowanie pod konstrukcję nawierzchni drogowych,
2. wywóz nadmiaru ziemi na składowisko ziemi,
3. wykonanie wielowarstwowej podbudowy,
4. wykonanie nawierzchni jezdni,
5. wykonanie remontu konstrukcji istniejących zjazdów,
6. wykonanie zmiany stałej organizacji ruchu,
7. wykonanie elementów odwodnienia w postaci kanalizacji z wpustami,
8. oczyszczenie terenu objętego opracowaniem z zanieczyszczeń budowlanych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W sąsiedztwie terenu inwestycji istnieje zabudowa mieszkalna oraz infrastruktura w postaci: linii energetycznej, oświetleniowej, telefonicznej, sieci wodociągowej i gazociągowej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: - w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajduje się zabudowa mieszkalna.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

4.1. Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy budowie nawierzchni drogowych wynikają z ogólnie obowiązujących przepisów bhp i odnoszą się do wszystkich operacji składających się na całość wykonawstwa.

4.2. Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia, o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,

4.3. Roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,

4.4. Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
- 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, a nie przekraczającym 15 kV,
- 10,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, a nie przekraczającym 30 kV,
- 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, a nie przekraczającym 110 kV,

4.5. Praca przy odbywającym się ruchu samochodów na drodze,

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu, wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym środków zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- 6.1.** Całość zamierzenia inwestycyjnego należy wygrodzić, celem uniemożliwienia przebywania na terenie budowy osób postronnych.
- 6.2.** Poszczególne rodzaje robót powinni wykonywać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska.
- 6.3.** Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasach drogowych powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażoną w elementy odbłaskowe.
- 6.4.** Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty.
- 6.5.** W miejscu wykonywanych robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych.
- 6.6.** Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą, prowadzącą poza strefę zagrożenia.

7. Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlanych na przedmiotowej budowie:

- a). na przedmiotowej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:
 - koparki, koparko-ładowarki, samochody wywrotki, zagęszczarki, betoniarki,
- b). Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano-montażowo-instalacyjnych i przepisów z tym związanych:
 - „Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28. marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych”,
 - „Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych”.

Materialy źródłowe:

1. Tekst podstawowego aktu bhp na budowie tj. „Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych”,
2. „Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 30. 10. 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy”, Dz. U. 191/2002 poz. 1596.
3. „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27. 08. 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy tzw. „planu bioz”, Dz. U. z dnia 17. 09. 2002 r.

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

6.1. Zestawienie rysunków:

PO-01. Plan orientacyjny w skali 1:5000

PS-01. Plan sytuacyjny w skali 1:500

PP-01. Profil podłużny ulicy Łysogórskiej oraz wlotu ulicy Styrskiej w skali 1:100/1000

PN-01. Przekroje normalne w skali 1:100

SK-01. Szczegóły konstrukcyjne 1:10/1:20